THE DAY AFTER

LIFE & BUSINESS
NOVA ZELÂNDIA

THE LUXURY NETWORK NZ

Descrito como "A próxima geração de marketing para Marcas de Luxo" pela mídia britânica, The Luxury Network é o grupo líder mundial de marketing de afinidade de Luxo.

The Luxury Network é um clube privado, estabelecido em capitais e países ao redor do mundo, dentro do qual empresas Premium trabalham juntas em nível de diretor sênior para negócios mútuos e desenvolvimento de clientes.

O objetivo da Luxury Network é simples: Facilitar a cooperação e estimular novas atividades de desenvolvimento de negócios entre empresas de ponta, sob a égide do marketing de afinidade, proporcionando acesso direto mútuo aos clientes privados pré-qualificados e de alto patrimônio líquido.

Através da The Luxury Network, novas parcerias de negócios são criadas por meio de alinhamento estratégico, colaborações conjuntas, colocação de produtos, endossos, compartilhamento de mídia, networking B2B e B2C, vendas e eventos de vitrines de Luxo e inúmeras outras atividades de marketing de afinidade.

Os membros da The Luxury Network recebem um programa abrangente de novas atividades e eventos profissionais de desenvolvimento de negócios pré-planejados para maximizar seus relacionamentos com outras Marcas de Luxo.

HELETRANZ PREMIER EXPERIENCES

Heletranz é famosa por ser pioneira em Heli-Fishing e Heli-Dining na região de Auckland. Estabelecida há mais de 28 anos, são os especialistas de confiança neste campo.

Com voos das bases próprias no heliporto Heletranz em Albany, do Heliporto de Mechanics Bay em Auckland City e de muitos outros locais e propriedades privadas em toda a Nova Zelândia. São especializados na criação de soluções personalizadas e luxuosas em e ao redor de Auckland e Waiheke e, em outros lugares das ilhas, onde criam itinerários emocionantes em toda a Nova Zelândia projetados especialmente para o cliente.

Com uma frota de helicópteros monomotores e bimotores, incluindo o luxuoso Agusta 109s Grand e Bell 427, oferecem serviços de fretamento de helicópteros e viagens personalizadas para alguns dos locais remotos mais impressionantes do país - não há melhor vista da Nova Zelândia do que do céu.

O conforto e segurança são fundamentais. Com pilotos profissionais com vasta experiência e trabalham em estreita colaboração com os concierges atentos e planejadores de viagens para garantir superar as expectativas. O negócio gira em torno de pessoas e possuem orgulho de oferecer atendimento excepcional ao cliente e discrição para que a experiência seja extraordinária e contínua do início ao fim.

São especializados em criar excursões exclusivas e personalizadas, onde tudo é possível. Desde um evento corporativo, uma aventura ou uma fuga romântica.

Os proprietários John e Sofia Ambler são apaixonados por voar e oferecer a melhor experiência de helicóptero. É o compromisso com a qualidade, com um toque pessoal, que atrai sempre as pessoas à Heletranz.

MT. COOK SKI PLANES AND HELICOPTERS

O fundador da Mount Cook Ski Planes, Harry Wigley, revelou um interesse pela aviação enquanto ainda estava na escola e começou a voar no início dos anos 1930. Ele obteve sua licença de piloto da Classe A em 1935 e também voou na Força Aérea Real da Nova Zelândia.

Em 1953, enquanto conduzia turistas ao redor do Monte Cook e sobre as geleiras, Harry Wigley viu a necessidade de um esqui retrátil que permitiria aos aviões, decolar de um campo de aviação e pousar na neve.

Embora existissem esquis fixos usados para descolagens e pousos na neve, pesquisas internacionais confirmaram que um esqui retrátil ainda não foi desenvolvido. Os esquis fixos não eram praticáveis no Mount Cook Airfield, onde a neve permanece na pista por um tempo limitado durante o inverno.

Centenas de horas foram gastas desenvolvendo uma roda que se projetava através do esqui durante a decolagem e pouso no campo de aviação. O esqui foi então baixado mecanicamente durante o vôo para permitir pousos nos campos de neve da Geleira Tasman.

Harry Wigley pilotou uma aeronave Auster, o primeiro avião de esqui usando um esqui retrátil em 22 de setembro de 1955, com Alan McWhirter como passageiro. Outro passageiro histórico da região, foi Sir Edmund Hillary.

Nos anos seguintes, o conceito e o design foram refinados, incluindo esquis operados hidraulicamente com sola de plástico. Uma introdução do Cessna 180 mais potente entre os aviões comuns de esqui, para que operassem durante todo o ano.

Em 2015, a Mount Cook Ski Planes foi adquirida pela INFLITE e passou a fazer parte da rede nacional de bases. Hoje, a Mount Cook Ski Planes & Helicopters opera uma frota de aeronaves Cessna 185, Pilatus Porter PC6 e Eurocopter (agora Airbus Helicopters) Squirl.